



СИСТЕМА ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ВАНЛЕ АРОС

07a rus/01

Компания "ЭКМАС"

www.ekmas.com.ua

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ:



Краны, тали
Металлургия
Склад, транспортировка

Производство керамики, ЖБИ
Автомобилестроение
Порты, контейнерные терминалы

Лифты, вертикальный транспорт
Мосты, фасады, ворота
Развлекательные и рекламные объекты

СОДЕРЖАНИЕ:

ФОТОГРАФИЯ СИСТЕМЫ	2
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	3
ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ	3
ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ	4
ПРИМЕНЕНИЕ	7
ОПРОСНЫЙ ЛИСТ	8

Компания "Экмас" представитель
фирмы

VAHLE в Украине, г. Харьков

тел./факс: (057) 731-24-51

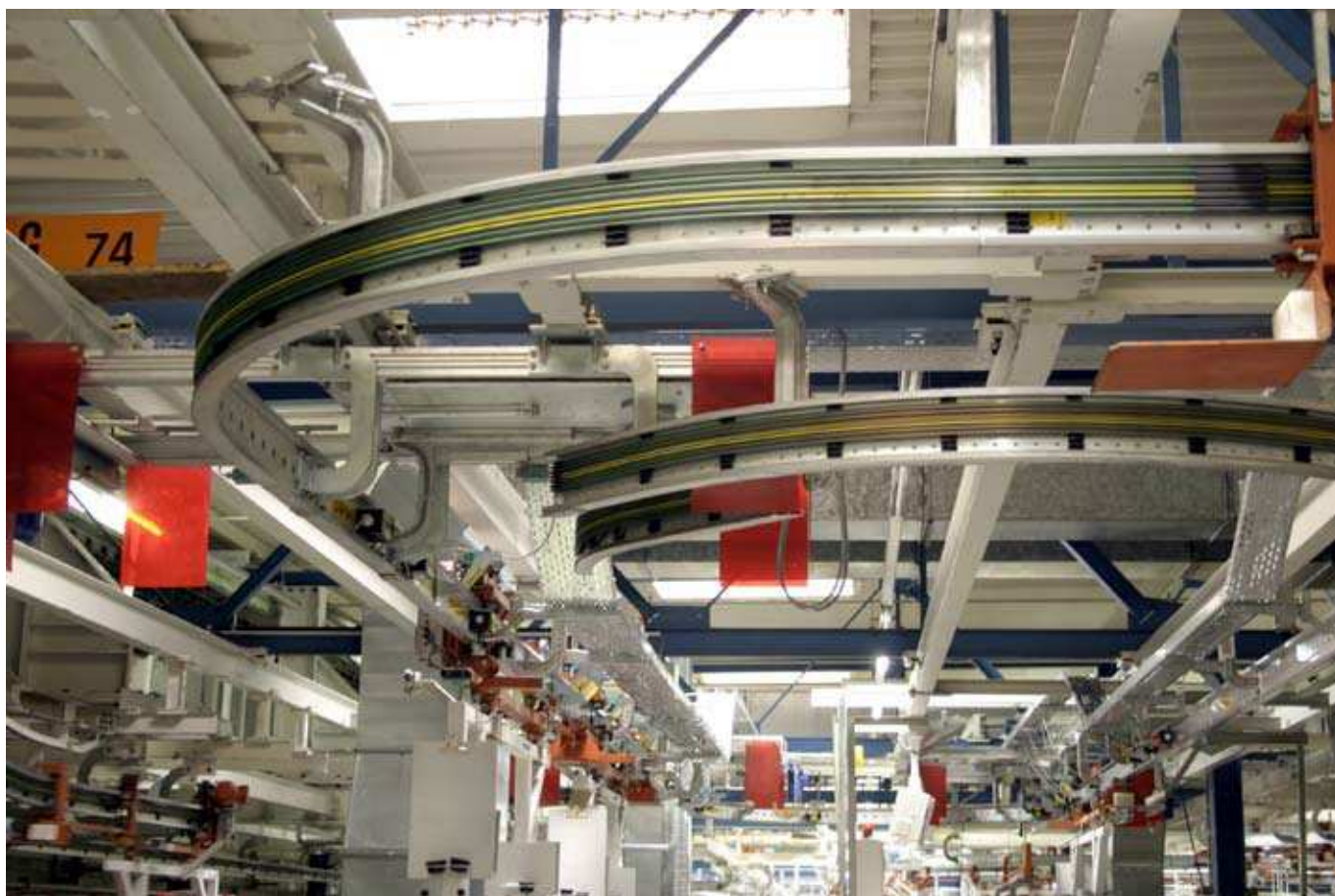
моб. (050) 954-56-05,

(063) 947-54-29

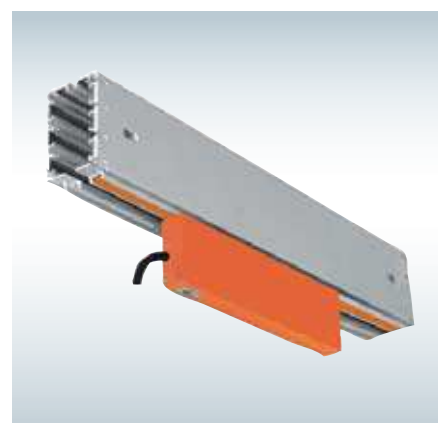
веб-сайт: www.ekmas.com.ua



ФОТОГРАФИЯ СИСТЕМЫ



● Системы позиционирования APOS для шинпроводов VAHLE



● Техника в движении

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Системы позиционирования APOS для шинопроводов VANLE были разработаны для автоматизированных систем подъемно-транспортного оборудования.

Система контроля постоянно сообщает информацию о точном местонахождении мобильного потребителя энергии.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

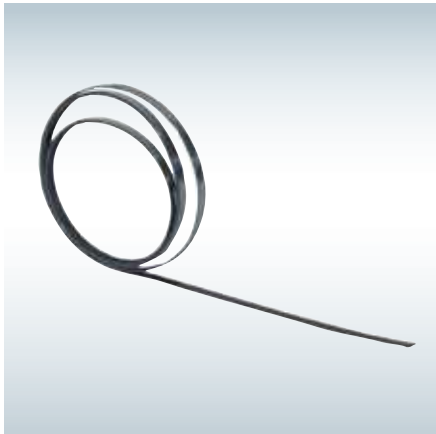
VANLE-APOS состоит из баркод-ленты с магнитным штрихкодом и считывателем с интегрированной в него программой, который передает расположение контрольной системе через порт.

Электронный считыватель считывает позицию с баркод-ленты и передает ее контрольной системе для обработки.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ

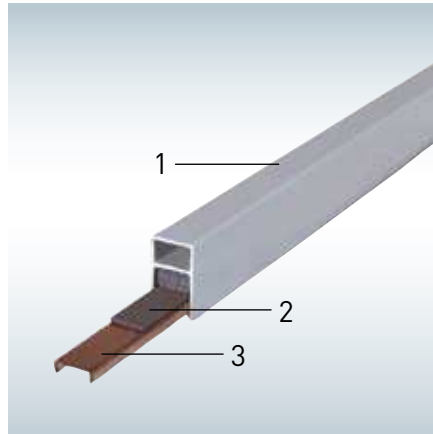
-
1. Определение местоположения на отрезке длиной до 524 метра.
 2. Компактное решение для интеграции в систему шинопровода или для установки параллельно к путям.
 3. Возможность настройки для систем U 10, FABA 100 и VKS 10.
 4. Система готова к функционированию сразу при включении или при подаче тока после паузы.
 5. Надежная система позиционирования в пыльном или влажном окружении.
 6. Бесперебойная работа в плохо освещенном помещении.
 7. Скорость перемещения до 5 метров в секунду.
 8. Система позволяет совместить вертикальное и горизонтальное перемещение.
-

ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ



БАРКОД-ЛЕНТА

Баркод-лента имеет специальный штрихкод, нанесенный поперечно-магнитным способом. Это обеспечивает возможность кодирования координат.



БАРКОД-РЕЛЬС

Баркод-рельс состоит из держащего профиля (1), баркод-ленты (2) и скользящего рельса (3). Скользящий рельс служит для установки и скольжения считывателя APOS LKG-17.



СЧИТЫВАТЕЛЬ LKG-17

Скользкий сканер для шинопроводов U 10, FABA 100 и VKS 10.



СЧИТЫВАТЕЛЬ LKG-17

Скользкий сканер для шинопроводов U 10, FABA 100 и VKS 10.



ТЕЛЕЖКА ДЛЯ СЧИТЫВАТЕЛЯ LW

Ведущая тележка для установки бесконтактного считывателя LW для системы шинопроводов КВН и МКЛ.



МОДУЛЬ ИНТЕРФЕЙСА SB

Позволяет подключить APOS к CANopen, Profibus DP и др.

ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ



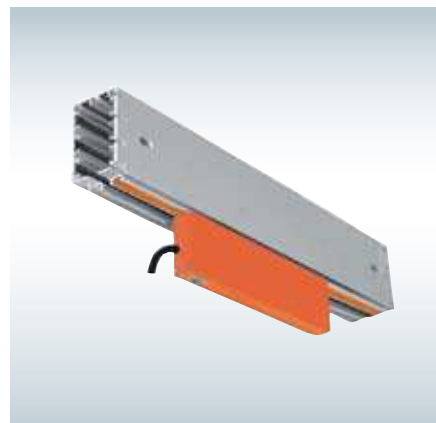
ВНИМАНИЕ: цифровые решения позиционирования от VANLE и APOS хорошо интегрированы и сочетаемы между собой.



U 10

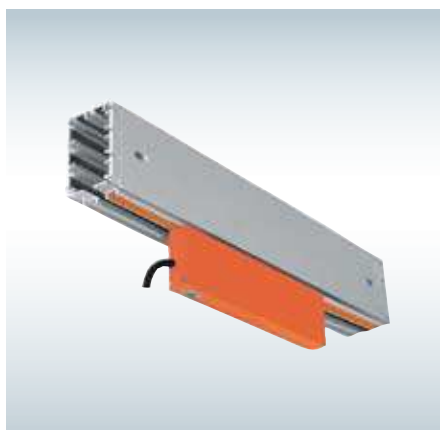


FABA 100



KBH/MKL

VKS 10



БЕСКОНТАКТНЫЙ,
VKS 10



APOS НА 10-ПОЛЯРНОЙ
ШИНЕ, VKS 10



НА 11-ПОЛЯРНОЙ,
VKS 10, APOS

ОБЗОР КОМПОНЕНТОВ

Название	Тип/интерфейс	№	U 10	FABA 100	KBH	MKL	Бесконтактный	10-полярный скользящий	11-полярный скользящий
Скользкий считыватель LKG-17	LKG 17 - RS 485	L2823156							
	LKG 17 - RS 485	2823157	●	●				●	●
	LKG 17 - SSI	2823158							
Считыватель бесконтактный LB-17	LB 17 - RS 485	2823159							
	LB 17 - RS 485	2823251							
	LB 17 - SSI	2823252			●	●	●		
	LB 17 - CAN	2823253							
Модуль интерфейса SB	SB - CAN	282362	○	○				○	○
	SB - Profibus	282363	○	○	○	○	○	○	○
	SB - Interbus	282364	○	○	○	○	○	○	○
Баркод-лента 7,5 мм	CB 75	2823254			●	●			
Баркод-лента 8 мм	CB 80	2823255	●	●			●	●	
Баркод-лента 10 мм	CB 100	2823256					●		
Фиксирующий профиль 8 мм	FP 75	2823257			●	●			
Скользкий рельс 8 мм	GS 80 - 3	2823129	●	●				●	●
Поддерживающий профиль	TPA - U10-6	2823258	●						
	TPA - FABA100-4	2806571		●					
	TPA - VKS10/10	2823259						●	
	TPA - VKS10/11-6	2823265							●
Тележка для считывателя LW	LWK	2823260			●				
	LWM	2823261				●			

-
- - необходимо
 - - опционально
-

ПРИМЕНЕНИЕ

Типовые решения по применению систем позиционирования APOS для шинопроводов VAHLE



● Складские помещения



● Сочетание с кранами



● Электрический монорельс



● Бесконтактный, VKS 10



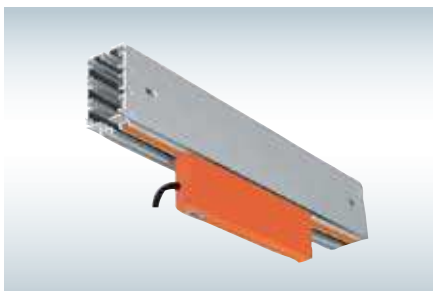
● Изолированные шинопроводы KBH



● 1-полярный закрытый рельс U 10



● APOS на 10-полярной шине, VKS 10



● Изолированные шинопроводы MKL



● 1-полярный закрытый рельс FABA 100



● На 11-полярной, VKS 10, APOS

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА СИСТЕМУ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ

ВНИМАНИЕ: заполнение опросного листа необходимо для наиболее полного отражения Ваших условий при выборе системы.

Заказ системы

Организация: _____ т/ф _____

Запрос информации

Имя (ФИО): _____ Должность: _____

Необходима консультация

Адрес (Город): _____

Дата: _____ 20__ г. e-mail: _____

1. Тип производства (цеха), в котором будет использоваться система управления

2. Положение какого устройства будет контролировать система APOS

3. Какой интерфейс связи будет использоваться для снятия информации (RS-485, SSI, CAN, Profibus, Interbus)

4. Максимальная скорость мобильного устройства

5. Требуемая точность позиционирования

6. Тип токоподвода (U10, FABA 100, KBH, MKL, VKS10)

7. Длина системы токоподвода, м

8. Описание условий окружающей среды, температурный режим (укажите наличие агрессивной/опасной среды, пыли, влаги и т.п.)

t миним. °C
t макс. °C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

По Вашему запросу будет осуществлён расчёт проекта любой сложности и предоставлена подробная инструкция по монтажу. Будем рады ответить на Ваши вопросы! Пожалуйста, отправьте нам заполненный опросный лист по факсу или e-mail.

Телефон/факс в Харькове: +38057 731 24 51

e-mail: ekmas1@yandex.ru

ОБЪЕКТЫ:



1. Кабельный барабан с моторным приводом (контейнерный терминал «DeCeTe» в г. Дуйсбург (Германия))

2. Системы CPS (автозавод «Фольксваген» г. Вольфсбург (Германия))

3. Троллейный шинопровод KBH (завод Rheinmetall г.Киль (Германия))

4. Системы SMG и шинопровод VKS 10 (автозавод «БМВ» г.Мюнхен (Германия))

5. Кабельные тележки на портовом кране (терминал Freerport (Мальта))

6. Кабельные тележки (контейнерный терминал EuroGate г.Гамбург (Германия))

7. Шинопровод VKS 10 (автозавод «Даймлер-Крайслер»)

8. Изолированный контактный рельс U30 (развлекательный парк Universal Studios Orlando, Флорида (США))

9. Изолированный контактный рельс U10 (цветочный аукцион Bloemenveiling г.Алсмер (Нидерланды))

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

каталог №

Контактные рельсы и комплектующие	01a
Изолированные контактные рельсы U 10	02a
Изолированные контактные рельсы FABA 100	02b
Изолированные контактные рельсы U 15 – U 25 – U 35	02c
Изолированные контактные рельсы U 20 – U 30 – U 40	02d
Контактный пластмассовый шинопровод VKS 10	03a
Контактные пластмассовые шинопроводы VKS – VKL	03b
Троллейные пластмассовые шинопроводы KBSL – KSL – KSLI IP54	04a
Троллейный пластмассовый шинопровод KBH	04b
Троллейные пластмассовые шинопроводы MKLD – MKLF – MKLS	04c
Троллейные алюминиевые шинопроводы LSV – LSVG	04d
Система бесконтактной передачи энергии VAHLE CPS® (Contactless Power System)	05a
Цифровая система передачи данных VAHLE POWERCOM® 485	06a
СВЧ волновод VAHLE SMG (Slotted Microwave Guide)	06b
Система позиционирования VAHLE APOS	07a
Кабельные тележки и комплектующие для □-образного профиля	08a
Кабельные тележки для плоского кабеля на I-образном профиле	08b
Кабельные тележки для круглого кабеля на I-образном профиле	08c
Кабельные тележки для ◇-образного профиля	08d
Плоские и круглые кабели и комплектующие	08e
Кабельные барабаны с пружинным приводом	09a
Кабельные барабаны с моторным приводом	09b
Системы зарядки аккумуляторов	10a
Защищённые траншейные троллейные системы	10b
Устройство для очистки контактных рельсов ARG 14 DS	
Устройство для очистки контактных рельсов ARG 14/18 ES	



Система управления: DQS сертифицировано
согласно DIN EN ISO 9001: 2000 OHSAS 18001
(Per. № 003140 QM OH)